

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: 5082-021-00 ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB	
	J Kategorie vozidla: N3	
	D.1 Tovární značka: VOLVO	
Motor	D.2 Typ: FM12 Varianta: 62R Verze: AV3	
	D.3 Obchodní označení: FM12	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): YV2J4CFC43B325910	
	3 Vyrobcce vozidla: VOLVO TRUCK CORP., GÖTEBORG, ŠVÉDSKO	
Emise	4 Vyrobcce: VOLVO TRUCK CORP., GÖTEBORG, ŠVÉDSKO	
	5 Typ: D12D420 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 309/1 800 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 12 130.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 2001/27A Předpis EHS/ES/EU č.:	
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.62 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Vyrobcce: DUCOM, S.R.O., ČR	
	7 Druh (typ): NOSIČ NÁSTAVEB	
	8 Vyrobní číslo (v dalším stupni): 1095-NVN-037/2014	
Rozměry	R Barva: ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ	
	S Počet míst: - celkem: 4 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 2	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 9 450 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 900	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 4 800 + 1 370	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 7 300 16 - šířka: 2 480	
	G Provozní hmotnost [kg]: 8 750	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 26 000/26 000	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 8000/8000; 11500/11500; 7500/7500	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 24 000/24 000	
	O.2 - nebrzděného:	
Schválení	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 44 000/44 000	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA C50-X	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 3 -1 STŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
Schválení	20 1. 9.00 X 22.5; 315/80 R 22.5 156/150 L	
	21 2. 9.00 X 22.5; 315/80 R 22.5 156/150 L (2)	
	22 3. 9.00 X 22.5; 315/80 R 22.5 156/150 L	
	23 4.	
Schválení	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 85 S OMEZOVAČEM	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 88/1 350 U.3 - za jízdy: 78.7	
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: ZM 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Schválení	27 [l.100 km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
	28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. schválení Datum: 24.01.2018 Schválení v dalším stupni: č. schválení Datum:	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	otisk razítka podpis
DALŠÍ ZÁZNAMY		
Největší svislé zatížení spojovacího zařízení: Z 1 000. Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena. Variabilní provedení vozidla: Alternativní použití pneumatik 385/65 R 22.5 156 J na ráfcích 11.75 x 22.5		

L Počet náprav - z toho poháněných: **3 -1 STREDNI**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):

20 1. **9.00 X 22.5; 315/80 R 22.5 156/150 L**

21 2. **9.00 X 22.5; 315/80 R 22.5 156/150 L (2)**

22 3. **9.00 X 22.5; 315/80 R 22.5 156/150 L**

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **85 S OMEZOVAČEM**

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **ANO**

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: **88/1 350** U.3 - za jízdy: **78.7**

25 Spotřeba paliva: - předpis č.: **ZM** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 [l 100 km⁻¹]:

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: **NE**

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: č. schválení

Datum **24.01.2018**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení
v dalším

stupni: č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Největší svislé zatížení spojovacího zařízení: **Z 1 000.**

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.

Variabilní provedení vozidla:

Alternativní použití pneumatik 385/65 R 22.5 156 J na ráfcích 11.75 x 22.5

pouze na nápravách s jednoduchou montáží pneumatik.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Na základě rozhodnutí MDČR č. M-C-1095/I pod č.j. MDČR 3289/2012-150-SCH2 ze dne 17.12.2012

a v souladu s vystaveným ZTP se mění zařazení vozidla na nákladní automobil - nosič

výměnných nástaveb. Vozidlo je technicky způsobilé k činnosti v rostlinné výrobě s dalšími

výměnnými zemědělskými nástavbami schváleného typu např. spec. skříňová, míchárna rostlinných

produktů, valníková svozová, cisternová apod. Plní ustanovení zák. č. 56/2001 Sb.

Může používat valníkovou nástavbu AUTO-TECH jako výměnnou.

04.08.2014 DUCOM spol. s r.o., Sklepní 98, 693 01 Strachotín.

La

ZM 100